

# FELGENMOTTE

Einheitliche Ergebnisse durch  
einheitliche Messverfahren



Die Felgenmotte ist eine Adapterplatte für alle gängigen Felgen zur Messung des Abstandes von der Felgenmitte zur Kotflügeloberkante.

Die strengen Anforderungen in Deutschland sorgen bei vielen Autoliebhabern für Frust. Besonders bei der Fahrzeughöhe ist die Schwelle zwischen Fahrspaß und Stilllegung ziemlich schmal. Der Einsatz der Messvorrichtung soll für ein sicheres und faires Miteinander zwischen Tuner, Polizei und TÜV sorgen.

Ebenfalls erleichtert die Felgenmotte das gleichmäßige Tieferlegen eines Fahrzeuges. Gerade nach dem Verbau eines Gewindefahrwerkes kann die gleichmäßige Einstellung der Fahrhöhe an allen 4 Rädern kontrolliert werden.

## VERWENDUNGSBEREICH

Lochraster:	4 und 5 Loch
Schlüsselweiten:	SW17, SW19, SW21
Lochkreis:	98, 100, 108, 112, 114.3, 120, 130

### GE-T GmbH

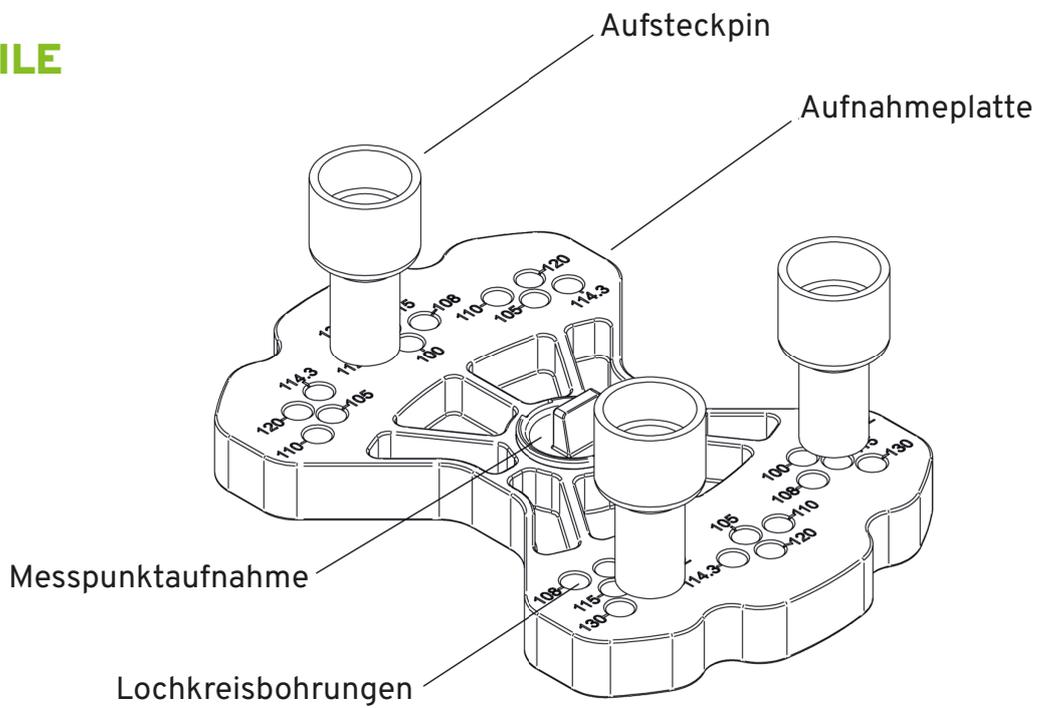
Marie-Curie-Str. 6, 85055 Ingolstadt

Geschäftsführung: Dipl.-Oec. Marc Wille, Christian Rühle  
Prokuristen: Jan-Klaas Witte, Matthias Arndt

Handelsregister Amtsgericht  
Ingolstadt: HRB-Nr. 6434

Niederlassung Wolfsburg:  
Brandgehaege 16, 38444 Wolfsburg

## BAUTEILE



## ANWENDUNG



**1.**

Die magnetischen Aufsteckpins werden in den passenden Lochkreis eingeschraubt



**2.**

Die Felgenmotte wird auf die Radbolzen gesteckt und hält durch die Magneten selbstständig ihre Position



**3.**

Der zentrale Messanschlag wird so verdreht, dass die Messfläche nach oben zeigt

**4.**

Nun kann die Fahrhöhe mittels eines Maßbandes nachgemessen werden